

Sayı: 17812098-TİM.AKİB.GSK.UYG.2026/1293-4296
Konu: Yunanistan Trafik Denetimleri

Mersin, 29/09/2026

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yazısına atıfla Türkiye İhracatçılar Meclisi'nden 29/09/2026 tarihinde alınan bir yazıda, son dönemde Yunanistan'da özellikle uluslararası yük taşımacılığı yapan ağır vasıtalarla yönelik denetimlerin sıklaştırıldığı ve yapılan kontrollerde, araçların trafik güvenliğini tehlikeye düşürdüğüün tespit edilmesi durumunda sürücüler hakkında idari yaptırım uygulandığı ifade edilmektedir.

Alınan yazıda devamla, Yunan trafik birimlerince düzenlenen ceza tutanaklarında genel olarak Karayolları Trafik Kanunu'nun 85'nci ve 104'üncü maddeleri ile 4530/2018 sayılı Kanunun 28'inci maddesinin 5 ve 7'nci fıkraları uyarınca 350 Avro idari para cezası uygulandığı; ayrıca araç ruhsatı ve plakalarına el konularak aracın eksiklikleri giderilinceye kadar veya 30 gün süreyle trafikte kullanılmasına izin verilmediği belirtilmektedir.

Yürürlükte bulunan 5205/2025 sayılı Kanun'un 85. maddesinin 13. Fıkrasına göre: "Motorlu araçların, römorkların, mopedlerin ve bisikletlerin tekerleklerinde, iç lastikli veya iç lastiksiz lastikler ya da benzer etkinliğe sahip başka lastikler bulunmalıdır. Bu lastikler, ıslak yol yüzeyinde dahi güvenli sürüş ve yol tutuş koşullarını sağlayacak durumda olmalıdır."

Kanun'un 50. maddesinin 1. fıkrasına göre: "Bir karayolu aracının hareketinin; araçta bulunan kişiler veya diğer yol kullanıcıları açısından, arıza, aşınma, emisyon, araçlara eklenen parçalar veya diğer hukuka aykırı değişiklikler ya da sürücünün fiziksel veya zihinsel durumu nedeniyle tehlikeli olduğu tespit edilirse, polis makamları güvenli sürüş ve aracın güvenli şekilde çalıştırılması için gerekli şartlar sağlanıncaya kadar aracı trafikten alıkoyabilir/hareketsiz bırakabilir. Ayrıca, yerleşim yerlerinde ve genel huzur saatleri içerisinde, aracın çalışmasından kaynaklı aşırı gürültü meydana gelmesi halinde polis makamları aracı durdurabilir/hareketsiz bırakabilir."

Kanun'un 107. maddesinin 2. fıkrasına göre: "İhlalde bulunan kişinin, ihlal tutanağının kendisine tebliğ edilmesinden itibaren 3 gün içinde itiraz etme hakkı vardır. İtiraz elektronik ortamda veya bunun mümkün olmaması halinde, ihlal tutanağında belirtilen ve ilgili polis biriminin bağlı olduğu makama uygun başka bir yöntemle yapılabilir. İtirazların incelenmesi sonucunda verilen karar, somut olaylara ve delillere dayanılarak gerekçelendirilmelidir. İtiraz yapılmazsa veya yapılan itiraz reddedilirse, idari para cezası, ilgili makamın amiri tarafından, itiraz süresinin sona ermesinden itibaren 3 gün içinde kesinleştirilir/onaylanır."

hükümlerinin haiz olduğu belirtilmektedir.

Yukarıda bahsi geçen hükümler doğrultusunda sürücülerimizin ve firmalarımızın mağduriyet yaşamamaları için araçlarını Yunanistan'a giriş yapmadan önce teknik bakımdan eksiksiz hâle getirmelerinin, özellikle güvenli sürüşü etkileyebilecek tüm teknik unsurları kontrol ettirmelerinin



Sayı: 17812098-TİM.AKİB.GSK.UYG.2026/1293-4296
Konu: Yunanistan Trafik Denetimleri

Mersin, 29/09/2026

ve olası bir denetim hâlinde yukarıda belirtilen işlemleri gecikmeksizin yerine getirmelerinin önem arz ettiği belirtilmektedir.

Bu çerçevede, sürücülerin öncelikle ceza tesis edildikten sonraki 3 gün içinde (hafta sonu dahil) ilgili Trafik Şube Müdürlüğüne itirazda bulunmaları gerektiği ifade edilmektedir. Sonrasında ceza tutanağında belirtilen eksiklikleri gidererek ve ‘yazılı olarak’ aracın güvenli seyre uygun hale getirildiğini belirtmek suretiyle durumun tespitini ve sonrasında trafiğe tekrar salınmayı talep etmelerinde fayda görüldüğü belirtilmektedir. Söz konusu talebin olumlu yanıtlanabileceği gibi olumsuz da yanıtlanabileceği, zira düzenlemede bu durumun “polis makamları güvenli sürüş ve aracın güvenli şekilde çalıştırılması için gerekli şartlar sağlanıncaya kadar aracı trafikten alıkoyabilir/hareketsiz bırakabilir.” şeklinde ifade edildiği belirtilmektedir.

Bilgilerini rica ederim.

H. Okan ŞENEL
Genel Sekreter Yrd.

